



Walter Pfennig
Lange Wenjen 4
D-28357 Bremen-Borgfeld
Telefon und Fax: +49 (0)421-270336
eMail: wp@diemodellbauwerkstatt.de
Internet: www.diemodellbauwerkstatt.de

CUPRACER
CP 914





Walter Pfennig
Lange Wenjen 4
D-28357 Bremen-Borgfeld
Telefon und Fax: +49 (0)421-270336
eMail: wp@diemodellbauwerkstatt.de
Internet: www.diemodellbauwerkstatt.de

Cup Racer CR-914

Ein großartiges Boot. Als meine Augen sie zum ersten mal erblickten, verliebte ich mich sofort in dieses Boot.
Es sieht wirklich scharf aus.

Schau Dich mal um und vergleiche andere Boote mit ihr. Ich bin sicher, Du kommst wieder zurück auf diese Seite!



- One-Design Class
- Geschwindigkeit & Aussehen
- Einfach zu bauen
- Kompletter Baukasten
- Erschwinglicher Preis
- Richtige Größe

- One-Design Class

In einer "One-Design" Klasse sind die Boote ALLE aus einer Form hergestellt und daher so identisch wie es technisch möglich ist. Warum ist das so wichtig?

"Wenn die Boote in der Geschwindigkeit alle gleich sind, dann wird nur der Segler mit der besten Geschicklichkeit die Regatta gewinnen."

Wenn es erlaubt ist die Boote zu modifizieren, wie bei den meisten anderen Modell Klassen, dann hängt der Regattaausgang oft von der Größe Deiner Brieftasche ab und nicht von Deiner Geschicklichkeit.

"Aber ich möchte gar keine Regatten segeln," sagst du. Nun ja, du bist dann immer noch ein Gewinner, weil ein gut gebautes Regatta Boot eben auch auf nicht Regattakursen hervorragend läuft.

Auch ein One-Design Boot, wie die CR, hat austauschbare Teile, aber sie sind sehr preiswert, da sie Massenware sind.

- Geschwindigkeit & Aussehen

Manchmal sieht man ein Boot, und sagt, die sieht aber schnell aus.

Die CR-914 ist eines dieser Boote.

Tolle Linien, großartige Details.

Sie stammt von einem Entwurf der wunderschönen Boote die um den begehrten America's Cup segeln.

Diese Boote wurden auf Geschwindigkeit getrimmt, behielten aber immer noch eine gewisse Grazie.

Die CR-914, anders als alle anderen Modelle, durchlief umfassende Geschwindigkeitstests.

Mehr als 80 verschiedene Verbesserungen wurden an dem Boot vorgenommen, bevor es in die Produktion ging.

Der Beweis ist das Segelverhalten und seine Geschwindigkeit.

Alle werden sich mit Dir freuen, wenn sie sich das Boot bei Dir zuhause ansehen dürfen, aber wenn Du es ins Wasser setzt ...
wauuuuu!

Es ist egal, ob du was von Modellsegelbooten verstehst, oder nicht, dieses Boot wird dich und andere erfreuen!

Sie segelt ausgezeichnet bei leichtem Wind und sie lässt sich auch bei einer Windstärke von bis zu 25 Knoten (Windstärke 6) noch kontrollieren.

Diese Leistungsspanne ist sehr ungewöhnlich bei Modellsegelbooten. Und du hast die CR-914 nicht nur unter Kontrolle, Sie ist auch noch schnell dabei.

Sie segelt bemerkenswert hoch am Wind.

- Einfach zu bauen

Ich selber möchte kein Boot kaufen an dem ich monatelang bauen muss.

Die CR-914 kommt mit fertigem Rumpf und Deck in einem Stück aus ABS Kunststoff.

Es müssen nur noch die Teile nach einer ausführlichen Anweisung zusammengesetzt werden.

"Auch ein Anfänger kann dieses Boot ohne Schwierigkeiten und Spezialwerkzeug zusammenbauen."

Nach einer Bauzeit von ca. 40-50 Stunden ist Dein Boot dann segelfertig.

- Kompletter Baukasten

Ich denke das ist SEHR wichtig.

Die meisten Boote kommen NICHT mit allem Teilen die benötigt werden im Baukasten, obwohl sie es einem sagen.

Die Firma [Die Modellbauwerkstatt](http://www.diemodellbauwerkstatt.de) liefert bei der Bezeichnung *kompletter Baukasten* auch einen kompletten Baukasten aus.

"Alles, ausgenommen Batterien, ist enthalten."

Segel, Rumpf und Deck in einem Stück, Kiel, Ruder, Fernsteuerung und passende Servos."

Sogar der Kleber und ein Bootsständer sind enthalten.

Vieles wurde an dem Baukasten verbessert, damit Du keine weiteren Teile dazukaufen musst.

Du kannst aus diesem Baukasten heraus ein segelfertiges Boot bauen und direkt auf den Regattakurs gehen.

- Erschwinglicher Preis

Selbstverständlich ist der Preis wichtig.

Du kannst Tausende Euro für ein vorbildliches Segelboot ausgeben.

Aber ich möchte einen angemessenen Preis, der aber alle oben genannten Attribute enthält.

Obwohl die CR-914 nicht das billigste vorhandene Modell ist

"Die CR-914 IST das preiswerteste, sehr gut aussehende, Leistungsstarke, One-Design Boot, einfach zubauender, kompletter Baukasten, den Du finden kannst".

Und noch eine andere Sache über den Preis.

Die CR-914 behält ihren Wert über den One-Design Aspekt.

Sie wird nie durch eine neuere Version ersetzt!

Du kannst dieses Boot als kompletten Baukasten oder auch als Ready-To-Sail Version kaufen.

- Richtige Größe

Wir segeln in Bremen und umzu.

Wir besuchen aber auch Modellsegelfreunde in Ihrer Umgebung.

Ein Boot zu haben, dass Du nicht immer auseinander bauen musst,

um es im Auto zu transportieren, ist wirklich ein großes Plus.

Glaube mir, die CR-914 ist so ein Boot.

Sie ist 914 mm lang und 1510 mm hoch, vom Kiel bis zur Mastspitze.

"Groß genug um gut segeln zukönnen und klein genug um sie in einem Stück im Auto zu transportieren. Ich liebe das."

So, hier hast Du meine Antwort um ein sehr vorbildliches Segelboot zu kaufen.

In unserer Photo Gallery kannst Du sehen, was für ein wunderschönes Segelboot sie ist.

- Ein letztes Wort

Wenn Du ein anderes Boot mit der CR-914 vergleichst und Du ins zweifeln kommst,

ob die CR-914 das bessere Boot ist,

rufe mich einfach an oder sende mir eine E-Mail.

Ich werde nicht versuchen Dich umzustimmen, sondern Dir nur echte Tatsachen nennen.

Preis, ab 490.00 €

Alles, ausgenommen Batterien, ist enthalten.

Segel, Rumpf und Deck in einem Stück, Rumpf in Deiner RAL Farbe, Kiel, Ruder, Fernsteuerung und passende Servos. Sogar der Kleber und ein Bootsständer sind enthalten.

Mehr unter

www.DieModellbauwerkstatt.de